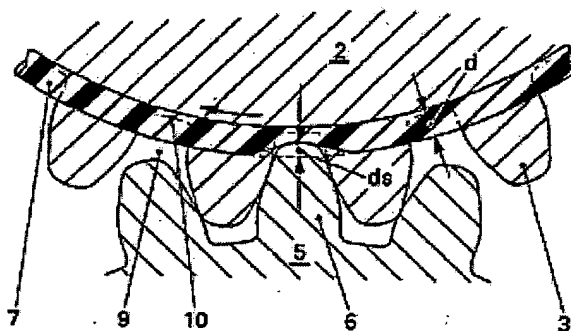


Anti-clatter device for a gear mechanism

Patent number: DE4426325
Publication date: 1995-03-02
Inventor: LUEERSEN GERALD DIPL ING (DE); SCHAEFER
MICHAEL DIPL ING (DE)
Applicant: VOLKSWAGENWERK AG (DE)
Classification:
- international: F16H55/18
- european: F16H55/14, F16H55/18
Application number: DE19944426325 19940725
Priority number(s): DE19944426325 19940725; DE19934328713 19930826

Abstract of DE4426325

The invention relates to an anti-clatter device for a pair of intermeshing teeth in a gear mechanism between which there is backlash. To obtain a reliable and robust anti-clatter device, the invention proposes that the elastomeric material should be arranged radially on at least one gearwheel (2) in such a way that its outside diameter is larger than the root diameter of the gearwheel provided with it.



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide



①9 BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

⑫ **Offenlegungsschrift**
⑩ **DE 44 26 325 A 1**

⑤ Int. Cl.⁸:
F 16 H 55/18

⑳ Aktenzeichen: P 44 26 325.2
㉑ Anmeldetag: 25. 7. 94.
㉒ Offenlegungstag: 2. 3. 95.

③ 2.45957

DE 44 26 325 A 1

③0 Innere Priorität: ③2 ③3 ③1

26.08.93 DE 43 28 713.1

⑦1 Anmelder:

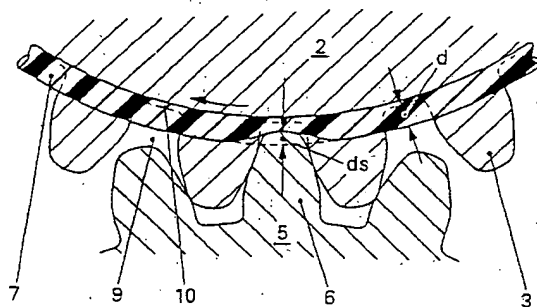
Volkswagen AG, 38440 Wolfsburg, DE

⑦2 Erfinder:

Lüerßen, Gerald, Dipl.-Ing., 30890 Barsinghausen,
DE; Schäfer, Michael, Dipl.-Ing., 70329 Stuttgart, DE

⑤4 Anti-Klappervorrichtung für ein Getriebe

⑤7 Die Erfindung betrifft eine Anti-Klappervorrichtung für ein Paar von miteinander kämmenden Zähnen in einem Getriebe, zwischen denen ein Spiel vorhanden ist. Zur Realisierung einer zuverlässigen und standfesten Anti-Klappervorrichtung wird erfindungsgemäß vorgeschlagen, daß das elastomere Material derart radial an wenigstens einem Zahnrad (2) angeordnet ist, daß deren Außendurchmesser größer als der Fußkreisdurchmesser des damit versehenen Zahnrades ist.



DE 44 26 325 A 1

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

BUNDESDRUCKEREI 01. 95 406 069/736

4/28

oder eines Elastomerringes (7) befestigt ist.

3. Anti-Klappervorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der Verzahnungsboden (10) des antreibenden Zahnrades (2) mit einem Elastomermaterial belegt ist, dessen Außendurchmesser größer als die Eintauchtiefe (ds) des getriebenen Zahnrades (5) in den Zahnzwischenraum (9) des antreibenden Zahnrades (2) ist.

4. Anti-Klappervorrichtung nach den Ansprüchen 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß das Elastomermaterial aus einem hochreibfesten und hochtemperaturbeständigen Werkstoff besteht.

Hierzu 2 Seite(n) Zeichnungen

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

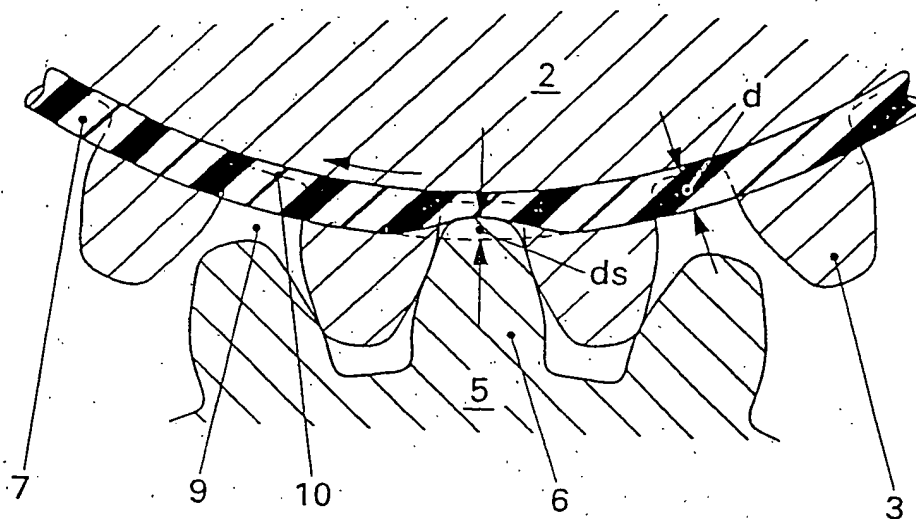


FIG 2

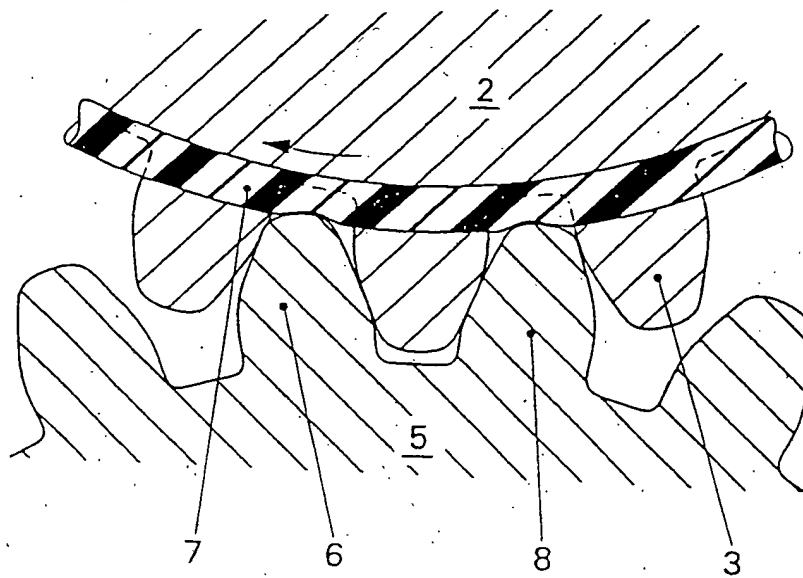


FIG 3